

LH Stelzer/LR Steinkellner: Erstes VDV-TramTrain-Fahrzeug auf dem Weg nach Oberösterreich

Das Fahrzeug soll auf Herz und Nieren geprüft werden
Besichtigung des ersten TramTrain-Fahrzeugs am 17.03. und 18.03.

Das erste TramTrain-Fahrzeug für Oberösterreich aus dem deutsch-österreichischen Beschaffungsprojekt „VDV-TramTrain“ befindet sich auf dem Weg nach Eferding in die Bahnwerkstätte von Stern & Hafferl Verkehr. Im Rahmen des internationalen Beschaffungskonsortiums hat die Schiene OÖ 20 TramTrain-Fahrzeuge bestellt – mit einer Option auf weitere 50 Fahrzeuge für das Regional-Stadtbahn Linz Projekt. Den Auftrag erhielt der Schweizer Hersteller Stadler. In dessen Produktionswerk in Valencia/Spanien werden die TramTrain-Fahrzeuge nach modernsten Standards konstruiert. Die ersten Fahrzeuge im Regional-Stadtbahn-Design sollen zunächst auf der Strecke der Linzer Lokalbahn (LILLO) zum Einsatz kommen. Mit der Ankunft des ersten Fahrzeugs in Eferding beginnt eine intensive Test- und Erprobungsphase, die einen wesentlichen Schritt zur späteren Betriebsaufnahme darstellt.

Das Produktionswerk Stadler Albuixech zählt zu einem der größten industriellen Technologiezentren in der Region Valencia. Auf 200.000 m² werden seit 125 Jahren Lokomotiven, Personenzüge, Leichtbahnfahrzeuge, Nahverkehrszüge und Drehgestelle entwickelt, hergestellt und in Betrieb genommen. Mittlerweile ist das erste TramTrain-Fahrzeug für Oberösterreich vom Band gerollt und befindet sich auf dem Weg nach Eferding, wo es auf Herz und Nieren für den späteren Einsatz auf der LILLO-Strecke geprüft und getestet werden soll. Diese intensiven und technisch anspruchsvollen Tests werden zusammen mit dem OÖVV Verkehrsverbundunternehmen Stern & Hafferl Verkehr, den ÖBB und den österreichischen Behörden durchgeführt. Verlaufen die Tests wie erwartet positiv und kommt das Genehmigungsverfahren zügig voran, steht einer fahrplanmäßigen Jungfernfahrt spätestens 2027 auf der LILLO nichts mehr im Wege.

Komplexer Transportweg von Valencia nach Eferding

Bis das erste Fahrzeug oberösterreichischen Boden erreicht, muss es die weite Reise von Valencia über Bilbao und Antwerpen antreten – über Straßen, zu Wasser und auf Schiene. Dabei handelt es sich um ein komplexes Vorhaben, das viel Know-how und Fingerspitzengefühl erfordert. Im Stadler-Werk in Valencia wird das mehr als 37 Meter lange TramTrain-Fahrzeug zunächst über eine spezielle Rampe auf einen Satteltieflader verladen. Anschließend erfolgt der Straßentransport vom Werk in Valencia bis zum Hafen von Bilbao.

Im Hafen von Bilbao geht es anschließend weiter zu Wasser, wo das Fahrzeug über den internationalen RoRo-Knotenpunkt („Roll-on/Roll-off“) mit der Fähre nach Antwerpen (Belgien) gebracht wird.

In Antwerpen angekommen, wird der TramTrain mittels einer Seilwinde vom Spezialtieflader auf die Schiene gezogen und steht somit wieder auf eigener Achse. Von dort erfolgt der weitere Transport durch Schleppen mit einer Lok und dem notwendigen Kuppel- und Bremswagen auf eigenen Rädern zunächst bis nach Haiding/Wels. Von dort wird der Transport durch einen Lotsen des OÖVV Verkehrsverbundunternehmens Stern & Hafferl Verkehr bis nach Eferding begleitet. Spätestens im März soll das Fahrzeug in Oberösterreich ankommen. Mit der Anlieferung beginnen anschließend umfangreiche technische Prüfungen.

„Mit dem ersten TramTrain-Fahrzeug wird ein zentrales Zukunftsprojekt für Oberösterreich konkret sichtbar und greifbar. Die LILLO ist die erste Strecke, auf der diese neue Fahrzeuggeneration zum Einsatz kommt – und damit ein wichtiger Auftakt für die Regional-Stadtbahn Linz. Moderne Mobilität ist ein wichtiger Standortfaktor: Wir investieren verantwortungsvoll, um Oberösterreich besser zu verbinden und den öffentlichen Verkehr weiter auszubauen. Die Regional-Stadtbahn Linz ist ein Schlüsselprojekt für die Weiterentwicklung des Wirtschafts-, Bildungs- und Lebensraums Oberösterreich.“

Thomas Stelzer, Landeshauptmann

„Was 2020 als gemeinsamer Kraftakt von sechs Verkehrsunternehmen aus Österreich und Deutschland begann, erreicht mit der Lieferung des ersten TramTrain-Fahrzeugs für Oberösterreich einen wichtigen Meilenstein. Die Fahrzeuge der neuesten Generation kommen erstmals in Österreich zum Einsatz, ersetzen zunächst das

bestehende Wagenmaterial auf der LILO-Strecke und bilden künftig das Rückgrat der Regional-Stadtbahn Linz. Diese verbindet den Linzer Hauptbahnhof direkt mit dem Mühlkreisbahnhof und dem Universitätsviertel Auhof, weitere Strecken nach Gallneukirchen und Pregarten folgen. Auch Fahrgäste aus dem Raum Eferding profitieren von schnellen, attraktiven Verbindungen in die Linzer Innenstadt.“

Günther Steinkellner, Landesrat für Mobilität und Infrastruktur

„Die Ankunft des ersten TramTrains ist ein starkes Signal für den Fortschritt des Regional-Stadtbahn-Projekts. Dieses Fahrzeug zeigt, wie moderne, barrierefreie und effiziente Mobilität in Oberösterreich künftig aussehen wird – zunächst auf der LILO, später auch auf der Regional-Stadtbahn. Mit diesen Fahrzeugen der neuesten Generation verbinden wir Regionen und Stadtteile schneller, komfortabler und klimafreundlicher – mit dem ersten Fahrzeug in Eferding wird dieser zukünftige Standard erstmals greifbar.“

Sonja Wiesholzer, Geschäftsführerin Schiene OÖ

„Die Anlieferung des ersten TramTrain-Fahrzeugs für die LILO ist ein zentraler Meilenstein für die Weiterentwicklung des regionalen öffentlichen Verkehrs. Mit dieser neuen Fahrzeuggeneration setzen wir auf Innovation, Komfort und Nachhaltigkeit und schaffen die Grundlage für umsteigefreie, attraktive Verbindungen zwischen Stadt und Umland.“

Günter Neumann, Geschäftsführer Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft

Besichtigung des ersten TramTrain-Fahrzeugs in der Stern & Hafferl Verkehr Bahnwerkstätte Eferding

Mit der Ankunft des neuen TramTrains bietet sich in Eferding erstmals die Möglichkeit, das moderne Fahrzeug aus nächster Nähe zu besichtigen. Interessierte können sowohl den Innenraum als auch das Außendesign des Fahrzeugs erkunden, sich zur Probe hineinsetzen und einen Eindruck vom zukünftigen Komfort- und Qualitätsstandard gewinnen. Am 17.03. und 18.03.2026 - jeweils 15:00 bis 19:00 Uhr - stehen zudem Expertinnen und Experten aus Fahrzeugtechnik und Betrieb vor Ort für Fragen zur Verfügung und geben Einblicke in Funktionen, Ausstattung und den weiteren Ablauf bis zur Inbetriebnahme. Bei Interesse an einer Führung wird um vorherige Anmeldung gebeten.

Wo: Bahnwerkstätte Eferding, Stern & Hafferl Verkehr

Lokalbahnstraße 7, 4070 Eferding

Wann: 17.03. – 18.03. (jeweils 15:00 bis 19:00 Uhr)

Für eine Führung reservieren Sie sich jetzt ihren Zeitslot

Anmeldung unter: www.stern-verkehr.at/anmeldung-tramtrain

Zusätzlich können sich Interessierte bereits vorab online ein Bild machen: Auf der Website www.regional-stadtbahn.at steht eine interaktive VR-Tour zur Verfügung, die einen virtuellen Rundgang durch das Fahrzeug ermöglicht und damit einen realitätsnahen Vorgeschmack auf das künftige Fahrerlebnis bietet.



Hier geht's zur virtuellen Tour durch das Fahrzeug